

CHIARIMENTO A VERBALE CONTRATTO 14 SETTEMBRE 2008

CATEGORIA PILOTI

1. Al personale navigante tecnico con qualifica di Comandante è riconosciuta, ad ogni effetto di legge, la categoria di Dirigente.

CAI si doterà di un "Contratto Collettivo di Lavoro Dirigenti Comandanti CAI" che sarà redatto, entro l'inizio di attività di esercizio degli aeromobili, a partire dai contenuti di quanto previsto nella parte Area Contrattuale Piloti di cui all'Allegato 1 del Verbale di Accordo del 14/09/2008. Per quanto non previsto, si applicherà il Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro Dirigenti Aziende Industriali per tempo vigente.

I contenuti del contratto collettivo Area Contrattuale Piloti relativi alla normativa d'impiego, alla previdenza complementare e assistenza sanitaria integrativa, e ad ogni regolamentazione afferente l'attività di volo e/o addestrativa, relativi al personale navigante tecnico con qualifica di Pilota, non ancora Comandante e quindi non ancora inquadrabile tra i Dirigenti, dovranno trovare adeguata coerenza con il suddetto Contratto Collettivo di Lavoro Dirigenti Comandanti CAI.

2. Le 1.550 unità di personale navigante tecnico che CAI procederà ad assumere saranno individuate con riferimento ad un criterio di Full Time Equivalent. CAI di conseguenza procederà all'assunzione, entro l'inizio dell'attività di esercizio degli aeromobili, del personale navigante tecnico a tempo indeterminato con la formula del Part Time nella misura del 9%.

3. Coerentemente con il contenuto dell'Accordo Quadro segnatamente al para ii) "...CAI procederà a selezionare le risorse umane in coerenza con le esigenze del nuovo progetto industriale e dei nuovi assetti organizzativi nonché con i criteri definiti da un'intesa tra le parti entro il 30 settembre 2008..." si conviene che i suddetti criteri tengano in debito conto, tra l'altro, l'anzianità aziendale maturata nelle aziende di provenienza (AZ, XM, VE e AP).

4. Le future eventuali ulteriori necessità di Piloti verranno soddisfatte da CAI attingendo al bacino dei Piloti posti in CIGS/Mobilità provenienti da AZ, XM, VE e AP, con criteri da definirsi.

  
  
  


  
  


  
  
  
